

中建林 23357号
2017年11月14日收

由党和国家机关发由

安全生产委员会

（此处为模糊的正文内容，疑似为通知或报告正文，因图像质量较差无法准确识别文字）

共 4 页

任不落实、整改不到位的，要依法依规严肃问责。

三、严格安全监管执法，严厉打击各类违法违规行为

各地区、各有关部门要进一步明确检查执法重点，突出事故易发多发的重点地区以及风险高、隐患多的企业，加强明查暗访、突击检查，紧盯可能造成重特大事故的重大隐患和严重违法违规行为，加大执法力度，提高执法的精准性和有效性，尤其要围绕“五违”、危险作业等“红线”，做到“执法必严、违法必究”。

要依法严管“三合一”场所，加大联合执法，严防利用非法拉网式拉网式“关停”自复产复工行为。要严格落实安全生产失信行为联合惩戒机制和“黑名单”管理制度，对失信生产经营单位及其有关人员实施有效惩戒，并及时向社会公布，扩大执法效果。要严格落实

“四不放过”原则，对造成人员伤亡、恶劣影响的典型事故，一律实行提级调查，并逐条约谈相关职能部门负责人、事故单位主要负责人。

四、突出重点行业领域，进一步细化安全监管措施

车(船)重点人员的安全监管,集中整治整治危险路段(水域)

加强重点路段、重点时段、重点车辆的交通安全管理,重点整治危险路段、重点时段、重点车辆,重点整治危险路段、重点时段、重点车辆,重点整治危险路段、重点时段、重点车辆。

一、重点路段。重点整治危险路段、重点时段、重点车辆,重点整治危险路段、重点时段、重点车辆,重点整治危险路段、重点时段、重点车辆。

二、重点时段。重点整治危险路段、重点时段、重点车辆,重点整治危险路段、重点时段、重点车辆,重点整治危险路段、重点时段、重点车辆。

三、重点车辆。重点整治危险路段、重点时段、重点车辆,重点整治危险路段、重点时段、重点车辆,重点整治危险路段、重点时段、重点车辆。

【重点路段、重点时段、重点车辆】

重点整治危险路段、重点时段、重点车辆,重点整治危险路段、重点时段、重点车辆,重点整治危险路段、重点时段、重点车辆。